

Allgemeines

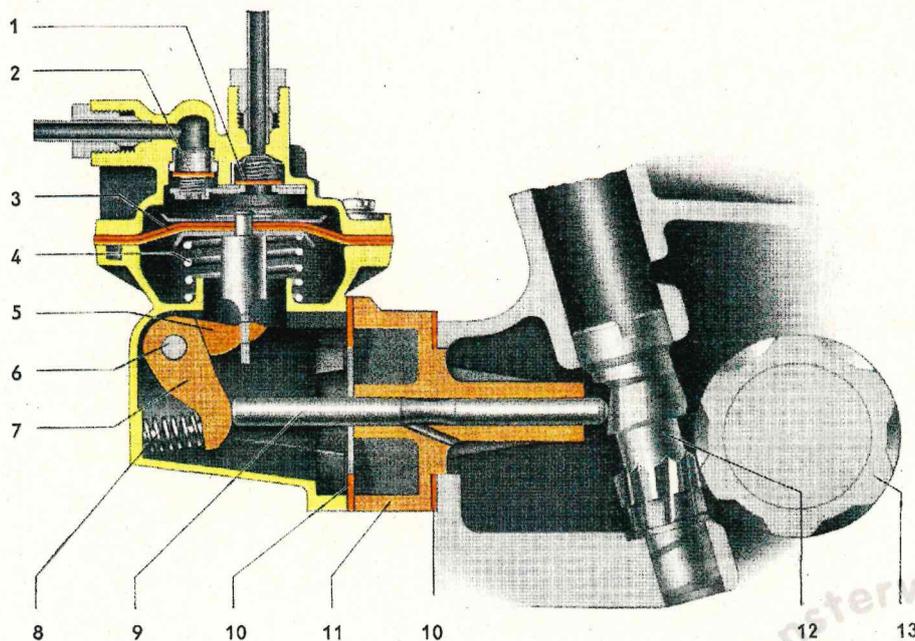
Der Kraftstoff wird dem Vergaser über eine SOLEX-Membranpumpe zugeführt, die am Kurbelgehäuse angeflanscht ist. Sie wird durch einen auf der Verteilerantriebswelle sitzenden Nocken über einen Stößel befügt. Die Fördermenge der Pumpe regelt sich selbsttätig nach dem Kraftstoffverbrauch des Vergasers.

Die Kraftstoffpumpe besteht aus Oberteil mit Saug- und Druckventil und Unterteil mit Betätigungshebel. Zwischen beiden Teilen befindet sich die Membrane, die zugleich Dichtung ist, und die Membranfeder. Die Membrane setzt sich aus mehreren Lagen eines kraftstoffunempfindlichen Stoffes und zwei Stützscheiben zusammen, die mit dem Membranstößel vernietet sind.

Arbeitsweise

Der Nocken der Verteilerantriebswelle drückt gegen den Stößel im Preßluftzwischenflansch. Der Stößel überträgt den Druck auf den Winkelhebel und dieser zieht mit dem Membranstößel die Membrane gegen den Druck der Membranfeder nach unten. Hierdurch entsteht im Raum über der Membrane ein Unterdruck, welcher über das Saugventil Kraftstoff in die Pumpe saugt. Beim Zurückgehen des Stößels drückt die gespannte Feder die Membrane nach oben. Dabei wird der angesaugte Kraftstoff über das Druckventil durch die Kraftstoffleitung zum Vergaser gedrückt. Dieser Vorgang wiederholt sich bei jeder Umdrehung des Nockens (halbe Motordrehzahl).

Der Förderdruck der Pumpe hängt davon ab, um wieviel die Feder während des Ansaugens der Pumpe zusammengedrückt wird. Die Feder ist in ihrer Stärke so bemessen, daß nur dann Kraftstoff über das Druckventil zum Vergaser gedrückt werden kann, wenn das Schwimminnenventil geöffnet ist. Schließt



SOLEX-Kraftstoffpumpe im Schnitt

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1 - Druckventil | 8 - Feder für Pumpenhebel |
| 2 - Saugventil | 9 - Stößel |
| 3 - Membrane | 10 - Dichtung |
| 4 - Feder für Membrane | 11 - Preßstoffzwischenflansch |
| 5 - Schwinghebel | 12 - Zündverteilerantriebswelle |
| 6 - Bolzen | 13 - Zündverteilerantriebsrad |
| 7 - Stößelbetätigungshebel | |