



SONDERWERKZEUG

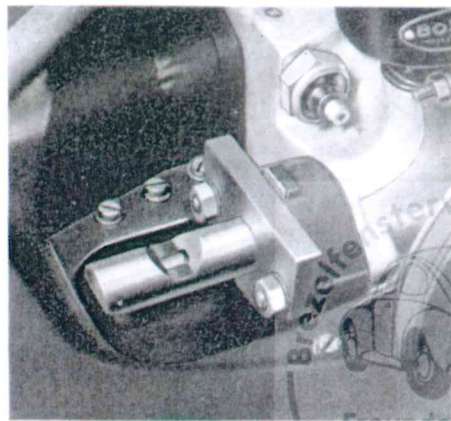
VW 328 a

Meßgerät
für Kraftstoffpumpenstößel
im eingebauten Zustand



ANWENDUNG:

Die Lehre dient zur richtigen Einstellung des Pumpenhubes. Um die Pressungen der Dichtungen zu berücksichtigen, ist bei der Messung die Lehre mit der gleichen Kraft wie später die Pumpe aufzuschrauben. Der Stößelhub von etwa 4 mm ist durch den Nocken auf der Zündverteilerantriebswelle festgelegt. Er soll sich innerhalb eines auf der Lehre markierten Begrenzungsfeldes von 5 mm bewegen. Die Markierungen entsprechen einer Länge von 29 mm und 34 mm, gemessen von der Anlagefläche zur Benzinpumpe (einschl. Dichtung) bis zum herausstehenden Stößelende. Zur Messung ist der Motor entsprechend durchzudrehen. Dichtungen evtl. ändern



J.G. PEISELER · REMSCHEID-HADDENBACH