

# BENZINETOEVOER

## Carburateurafstelling

Volkswagen 1946-1959	Motor	1131 cc - 25 PK			1192 cc - 30 PK		
	Carburateurtype	26 VFI	26 VFIS	28 P C I			
	Tot motornr.	194 695	481 712	695 281	849 904	1)	2)
Venturiebuis .....	mm $\phi$	21,5	21,5	20,0	21,5	21,5	21,5
Hoofdsproeier .....		120	120	105	122,5	177,5	117,5
Remluchtsproeier .....		170	180	190	200	195	180
Stationaire benzinesproeier ....		g 45	g 45	g 50	g 50	g 50	g 50
Stationaire luchtsproeier mm $\phi$		1,5	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8
Mengbuis .....		0	0	10	29	29	29
Mengbuisdrager .....	mm $\phi$	5,3	5,3	5,5	5,0	5,0	5,0
Vlotternaald .....	mm	1,2	1,2/1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

1) Personenwagens en Bestelwagens vanaf augustus 1954.

2) Bestelwagens vanaf maart 1955 en Karmann-Ghia-modellen.

Industrie- motor 1953-1959	Motor	1131 cc 22 PK	1192 cc 25 PK		1192 cc 28 PK	
	Carburateurtype	26 VFIS	26 VFIS		28 PCI	
	Tot motornr.	122-01985	122-04400	1800-3600 omw./min.	1500 omw./ min. vanaf 122-05091	
Venturiebuis .....	mm $\phi$	21,5	19,0	20,0	18,0	21,5
Hoofdsproeier .....		120	100	100	95	122,5/117,5
Remluchtsproeier .....		180	190	160	190	200/195
Stationaire benzinesproeier		g 45	g 45	g 45	g 45	g 50
Stat. luchtsproeier ....	mm $\phi$	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8
Mengbuis .....		0	0	10	10	29
Mengbuisdrager ....	mm $\phi$	5,3	5,3	5,3	5,3	5,0
Vlotternaald .....	mm	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

Carburateur-acceleratiepomp; pomp opbrengst ..... 0,5 ± 0,1 cc per slag  
Benzinepomp:

Chassisnummer	Op te brengen druk	Op te brengen hoeveelheid via Vlotternaald 1,5
	0,09-0,13 atm.	min. 10 l/u bij n (motor) = 3000 omw/min.
vanaf 1 976 996 vanaf 122-45 787 vanaf 394 900	max. 0,18 atm.	min. 16 l/u bij n (motor) = 3000-3400 omw/min.