

VW-type: (serie)	limousine en bedrijfswagen		limousine - cabriolet	bedrijfswagen	lij
Motor: slagvolume en vermogen compressie en zuigerdiameter geproduceerd vanaf	1131 cm ³ — 25 pk 5,6 : 1 — 75 mm ϕ 25-4-1950 1-10-1952		1192 cm ³ — 30 pk (komzuigers) 6,1 : 1 — 77 mm ϕ 21-12-1953 21-12-1953		
Carburateur: type onderdeelnummer tekeningnummer t/m motornummer	26 VFIS — ¹⁾ 111 129 021 481 712	28 PCI 111 129 021 A 111 129 021 A 695 281	28 PCI 111 129 023 111 129 023 849 904	28 PCI 111 129 023 211 129 021 849 904	
Sproeier-combinatie en afstelgegevens: venturi hoofdsproeier remluchtsproeier stationaire benzinesproeier mengbuis mengbuis houder (reserve) mm ϕ vlotternaaldzitting mm	21,5 120 (170) 180 g 45 0 5,3 (1,2) ²⁾ 1,5	20,0 105 (200) 190 g 50 10 5,5 1,5	21,5 122,5 200 g 50 29 5,0 1,5	21,5 122,5 200 g 50 29 5,0 1,5	
Vervanging van motordelen	carburateur 28 PCI carburateur als onderdeel 111 129 021 A zuigbuis als onderdeel 111 129 701		vlakke zuigers 77 mm ϕ ⁴⁾ bij te hoog verbruik hoofdsproeier 117,5 en remluchtsproeier 195 inbouwen carburateur als onderdeel 111 129 023 alleen met hoofdsproeier 117,5 en remluchtsproeier 195 zuigbuis als onderdeel 111 129 701 E		
Stroomverdeler: type (serie) ontstekingstijdstip in ° voor het b. d. p.*) afstelstreep op krukspoelie in verlengde van carternaad stofbescherming	VE 4 BRS 383 ¹⁾ 5 in lijn 111 905 255 ¹⁾	VE 4 BRS 383 ¹⁾ 5 in lijn	VJU 4 BR 2 u. 3 ¹⁾ 7,5 in lijn	VJ 4 BR 2 u. 3 ¹⁾ 7,5 in lijn	
Stroomverdeler vervangen: type onderdeelnummer ontstekingstijdstip in ° voor het b. d. p.*) afstelstreep op krukspoelie in verlengde van carternaad	VJR 4 BR 8 — ¹⁾ 12,5 12 mm links (8 mm links) ³⁾	VJR 4 BR 8 — ¹⁾ 12,5 12 mm links (8 mm links) ³⁾	VJUR 4 BR 8 ⁵⁾ 111 905 205 F 10 4 mm links	VJR 4 BR 8 ⁵⁾ — ¹⁾ 10 4 mm links	VJU 4 — 8 mm
of type: onderdeelnummer ontstekingstijdstip in ° voor het b. d. p.*) afstelstreep op krukspoelie in verlengde van carternaad	VJR 4 BR 25 211 905 205 F 7,5 4 mm links (in lijn) ³⁾	VJR 4 BR 25 211 905 205 F 7,5 4 mm links (in lijn) ³⁾		VJR 4 BR 25 211 905 205 F 7,5 in lijn	
Opmerkingen:	*) bij neiging tot pingelen moet het ontstekingstijdstip 2,5° worden teruggezet 1) als onderdeel vervallen 2) vlotternaaldzitting 1,2 alleen in carburateurs zonder scharnierende vlotters 3) afstelwaarde bij gebruik van krukspoelie 111 105 251 A met 7,5° afstelstreep			4) en 5) bij het vervangen zuigers is het aan te bevelen VJUR, resp. VJR 4 BR 8 afstelling in te bouwen	

limousine - cabriolet	bedrijfswagen		bedrijfswagen	limousine - cabriolet	Karmann-Ghia
1192 cm ³ — 30 pk (vlakke zuigers) 6,1 : 1 — 77 mm ϕ 31-8-1954		1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 1-3-1955		1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 4-8-1955 11-8-1955	
28 PCI 111 129 023 111 129 023 1 119 402		28 PCI 111 129 023 211 129 021 A 3 399 999		28 PCI 111 129 023 111 129 023 3 912 903	
21,5 117,5 195 g 50 29 5,0 1,5		21,5 117,5 180 g 50 29 5,0 1,5		21,5 117,5 180 g 50 29 5,0 1,5	
zuigbuis als onderdeel 111 129 701 E		carburateur als onderdeel 111 129 023 alleen met remlucht- sproeier 195		carburateur als onderdeel alleen met remlucht- sproeier 195 vanaf motornr. 695 282 no voorverwarming (zie „Technische	
VJU 4 BR 8¹⁾ 7,5 in lijn		VJ 4 BR 8¹⁾ of VW 211 905 205 B ⁷⁾ 7,5 in lijn		VJU 4 BR 8^{2), 1)} of VJUR 4 BR 8²⁾ 7,5 in lijn	
VJU 4 BR 2⁶⁾ — ¹⁾ 2,5 8 mm rechts	VJ 4 BR 3⁶⁾ — ¹⁾ 5 4 mm rechts	VJ 4 BR 2⁶⁾ — ¹⁾ 2,5 8 mm rechts	VJ 4 BR 3⁶⁾ — ¹⁾ 5 4 mm rechts	VJR 4 BR 25 211 905 205 F 7,5 in lijn	VJUR 4 BR 8 111 905 205 F 7,5 in lijn
VJUR 4 BR 8 111 905 205 F 7,5 in lijn	VJR 4 BR 8 — ¹⁾ 7,5 in lijn	VJR 4 BR 25 211 905 205 F			

vangen van kom- door vlakke
te bevelen, de stroomverdeler
4 BR 8 met overeenkomstige
wen

⁶⁾ als bij het vervangen van vlakke door kom-
zuigers deze stroomverdeler aanwezig was, moet
het ontstekingsstijp volgens deze waarden
worden afgesteld

⁷⁾ alleen voor Duitsland, niet als onderdeel
leverbaar.

⁸⁾ vanaf motornummer 3 923 900

⁹⁾ vanaf motornummer 1 333 500 met gewijzigde
verstelkrommen

¹⁰⁾ bij het inbouwen van deze stroomverdeler
het aandrijfasje met 1 tand 30° met de wijzers
van de klok mee verzetten

Tabellen: carburateurs, stroomverdelers en afstelling **K 3.1**

limousine - cabriolet	Karmann-Ghia	Karmann-Ghia	bedrijfswagen	limousine	limousine VW 1200	
1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 24-2-1959	1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 6-8-1959 22-1-1960		1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 19-5-1959	1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 1-8-1960	1192 cm ³ — 30 pk 6,6 : 1 — 77 mm ϕ 3-2-1964 3-8-1964	
28 PCI 113 129 023 A V 3 521 904 fussenserie 5000 stuks	28 PCI 113 129 023 A 141 129 023 A 3 262 187	28 PCI 113 129 023 A 141 129 023 A 3 912 903	28 PCI 211 129 023 211 129 023 3 538 143	28 PCI 113 129 023 A 113 129 023 A 3 967 258	28 PCI 113 129 023 A 113 129 023 A 3 974 958 4 018 015	
21,5 117,5 195 g 50 29 5,0 1,5	21,5 117,5 180 g 50 29 5,0 1,5	21,5 117,5 180 g 50 29 5,0 1,5	21,5 117,5 180 g 50 29 5,0 1,5	21,5 117,5 195 g 50 29 5,0 1,5	21,5 117,5 195 g 50 29 5,0 1,5	
	carburateur als onderdeel 113 129 023 A alleen met remluchtsproeier 195		zuigbuis vanaf motornr. 3 400 000 als onderdeel 113 129 701 D			
<p>onderhand inbouwen van oliebadluchtfILTER met en van carburateur 28 PICT mogelijk "Mitteilungen" [Duits] K 11 en K 12)</p>						
ZV JUR 4 R (1/1) mk¹⁾	ZV JUR 4 R (1/1) mk¹⁾	ZV PAU 4 R 1 mk ZV PAUR 4 R 1 mk	VJR 4 BR 25 of VJ 4 BR 25 of VW 211 905 205 H	ZVPAU 4 R 2¹⁾ of ZVPAU 4 R 1 mk of ZVPAU 4 R 5 mk of VW 113 905 205 B^{1), 8)}	ZV JU 4 R 3 of VW 113 905 205 B¹⁾	Bosch 111 905 205 M of VW 211 905 205 L
7,5 in lijn door afdichtring 111 905 241 C	7,5 in lijn door afdichtring 111 905 241 C	7,5 in lijn door afdichtring 113 905 241	7,5 in lijn door afdichtring 111 905 241 C (Bosch) 211 905 241 (VW)	7,5 in lijn	7,5 in lijn	7,5 linker streep
Bosch 315 905 205¹⁰⁾ 315 905 205 7,5 in lijn			VJR 4 BR 25 211 905 205 F 7,5 in lijn	Bosch 315 905 205¹⁰⁾ of VW 113 905 205 J¹⁰⁾ 315 905 205 113 905 205 J 7,5 7,5 linker streep		
Bosch 315 905 205 B¹⁰⁾ 315 905 205 B 7,5 linker streep				Bosch 315 905 205 B¹⁰⁾ 315 905 205 B 7,5 linker streep		