

Behandlung der mechanischen Bremse vor Beginn der kalten Jahreszeit

Allgemeines

Die Bremsen sind im Winter in erhöhtem Maße Kondens- und Spritzwasser ausgesetzt, welches in den Bremstrommeln und den Führungsrohren gefrieren kann. Die Führungsrohre der Bremsseile sind daher vor Eintritt der Frostperiode mit kältefestem Abschmierfett einmal ganz durchzuschmieren. Hierzu soll nicht ein beliebiges Fett, sondern nur kältebeständiges, wasserabweisendes Fett VW — A 052 verwendet werden.

Arbeitsfolge

Bremsseile

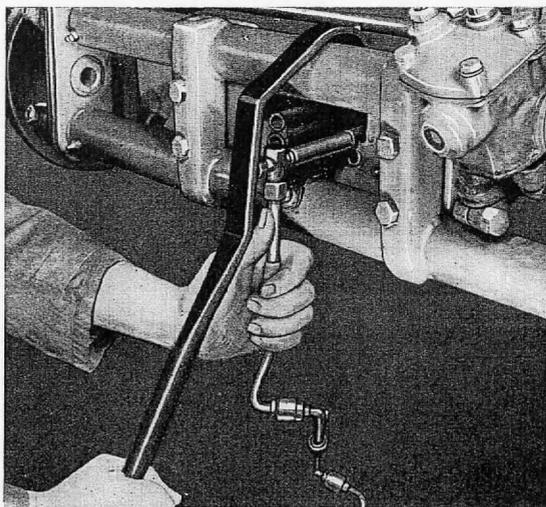
- 1 - Deckel am Rahmenkopf abnehmen.
- 2 - Deckel für Bremsseillagerkopf entfernen.
- 3 - Bremsseile aushängen.
- 4 - Bremsbetätigungsschiene herausnehmen.
- 5 - Führungsrohre ohne Ausbau der Bremsseile vom Rahmenkopf aus vollständig mit Fett füllen.

Anmerkung:

Die Firma Tecalemit liefert hierfür die Bremsseil-Füllvorrichtung 200 120, bestehend aus einem Anschlußstück und einem Andrückhebel.

- 6 - Führungsschläuche der Bremsseile abschmieren. Das Ende jedes Führungsschlauches wird zur Kontrolle aus der Nachstellhülse gezogen.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Radbremsen

- 1 - Bremstrommel abnehmen und auf Verschleiß und Riefenbildung prüfen.
- 2 - Bremsträger und Betätigungsorgane reinigen.
- 3 - Bremsbeläge prüfen, falls erforderlich, an allen vier Rädern erneuern.
- 4 - Lagerstellen einfetten.
- 5 - Bremstrommel aufsetzen.
- 6 - Bremsen einstellen.